

**NELL PROJEKT s. r. o., Kvítková 3687, 760 01 Zlín**  
**Projektová a inženýrská činnost**

**Akce** : **Parkoviště na ul. Dlouhá (podél komunikace vlevo nahoru) v Novém Jičíně**

**Stupeň** : **Dokumentace pro společné povolení a provádění stavby**

**Stavebník** : **Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 741 01**

**D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Vedoucí projekce** : **Zuzana Kuchařová**  
**Vypracoval** : **Ing. Aleš Trněný**  
**Datum** : **11/2022**

## **D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **a) identifikační údaje objektu**

Název stavby : „Parkoviště na ul. Dlouhá (podél komunikace vlevo nahoru) v Novém Jičíně“

Místo stavby : ul. Dlouhá, Nový Jičín

Kraj : Moravskoslezský

Investor : Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 741 01, IČ : 00298212

Stupeň : Dokumentace pro společné povolení a provádění stavby

Charakter st. : inženýrská – dopravní

Zpracovatel : NELL PROJEKT s. r. o.  
(adresa) Kvítková 3687, 760 01 Zlín  
Ing. Karel Kuchař – autorizovaný ing. v oboru dopravní stavby, č. autorizace 1201499

### **b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

#### **Situační řešení**

Předmětem této dokumentace je projekt na vybudování 16 parkovacích stání podél stávající komunikace ulice Dlouhá v Novém Jičíně.

Stávající místní komunikace v ulici je tvořena asfaltovou silnicí o šířce 7,0 m. Na komunikaci navazuje z obou stran veřejný prostor, z jedné strany zatravněný svah, z druhé chodník a zatravněné plochy. Celková délka řešeného úseku je cca 100 m.

Jedná se charakteristickou propojovací ulici města s obytnou zástavbou spojující západní a severní části Nového Jičína a je příjezdovou páteří k bytovým domům této části.

Z důvodu potřeby řešit parkování v této ulici je navrženo v daném úseku zúžení stávající komunikace na šířku 6,0 m a místo rozšířit o podélné parkovacího stání v šířce 2,0 m.

Stavba se nachází v zastavěném území obce a nedojde ke změně dosavadního využívání zpevněných ploch. Ulice je napojena na stávající místní komunikace.

Stavba bude zahájena přípravou staveniště. Dojde k vyfrézování živice v pásu cca 2 m kraje komunikace dle PD. Poté dojde k odstranění stávajících zpevněných ploch a obrub. Následně se budou provádět zemní práce – sejmutí humózní zeminy v tl. 0,30 m. Pro nové podkladní vrstvy rozšiřující se komunikace bude proveden strojní výkop a úprava podloží.

Po řádném provedení a stabilizování zemního tělesa parkovací plochy budou pokládány konstrukční vrstvy zpevněných ploch s potřebným přesahem, parkovací stání bude na straně komunikace jednostranně lemováno betonovými obrubníky BO 15/15 s fází 4,0 cm, druhou stranu budou lemovat obruby BO 10/25 s fází 10,0 cm, pouze na začátku a konci úseku budou od napojení na stávající komunikaci po začátek a konec parkoviště použity obruby BO 15/25 s fází 12 cm.

Nakonec bude položena finální vrstva z zatravnovací dlažby. Od nové obruby 15/15 ke stávající komunikaci bude proveden pás nové živice. Na závěr bude provedeno ohumusování v tl. 0,10 m.

- Výškové řešení

Navržené výškové řešení komunikace a zpevněných ploch kopíruje stávající výškové poměry a stavby v okolí.

Podélný sklon stávající vozovky a nových stání je stávající cca 6,5 %.

Příčný sklon stání je navržen 0,5 % ke komunikaci.

- bourací a zemní práce

Bourací práce zahrnují vyfrézování živice v pásu cca 2 m kraje komunikace dle PD. Poté dojde k odstranění stávajících zpevněných ploch a obrub. Zařezání živice bude provedeno stupňovitě v max. tl. min. 100 mm, vybourání podkladních vrstev bude provedeno do potřebné hloubky pro osazení silničního obrubníku do betonového lože.

Zemní práce spočívají ve výkopech stávajících zpevněných ploch a přilehlých zelených ploch. Jedná se o výkopy v zeminách tř. těžitelnosti III v tl. cca od 250 - 450 mm do úrovně zemní pláně v místě navrhovaných parkovacích ploch zejména v místech, kde se nenachází zpevněné plochy.

Část zemních prací je prováděna v ochranných pásmech podzemních rozvodů, nutno uvažovat se ztíženou vykopávkou (zákaz strojních výkopů).

**c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

Všechny výsledky provedených průzkumů a měření byly zahrnuty do projektové dokumentace.

**d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Členění stavby bylo provedeno v souladu s vyhláškou 499/2006 Sb. přílohy 11.

**e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

- Konstrukční skladby ploch

Konstrukce parkovacích stání:

- Plastová zatravnňovací dlažba	50 mm
Štěr/ŠD/písek 70%, substrát 15%, hlína 15%	
- drcené kamenivo frakce 4-8	40 mm
- štěrkodrt' ŠD 0-32	150 mm
- štěrkodrt' ŠD 0-45	200 mm
celkem	440 mm

Přefrézování komunikace je navrženo v konstrukční skladbě:

- asfaltový beton ACO 11 (50/70)	40 mm
- spojovací postřik 0,5 kg/m <sup>2</sup>	
- asfaltový beton ACL 16 (50/70)	60 mm
- infiltrační postřik 1,5 kg/m <sup>2</sup>	
- stávající konstrukční vrstvy	
celkem	100 mm

- požadavky na zemní pláň

Na zemní pláni pod komunikací musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def2}=45$  MPa a poměr únosnosti  $E_{def2}/E_{def1}\leq 2,5$ . Pokud tento parametr nebude splněn, bude se muset zemní pláň pravděpodobně zlepšit hydraulickým pojivem do hloubky max. 50 cm nebo se bude muset provést výměna nevhodného podloží pod plání v tloušťce max. 50 cm vhodným materiálem. Po odkopu na zemní pláň doporučuji přizvat projektanta, aby navrhl, kterou technologií se bude pokračovat.

#### **f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění navržených parkovacích stání je řešeno vsakováním do podloží přes zatraňovací dlažbu. Stávající komunikace je odvodňována příčným a podélným spádem do stávajících uličních vpustí. Výstavbou nebudou zhoršeny stávající odtokové poměry v okolí.

Pokud se vyskytnou budou stávající poklopy vodárenských armatur budou výškově upraveny do nivelety nových zpevněných ploch. Poklopy vodárenských armatur budou uloženy na podkladové desky odpovídající dopravnímu zatížení. Stavbou nedojde ke snížení stávajícího krytí potrubí (krytí vodovodního potrubí nesmí po dokončení stavby být nižší než 1,2 m a větší než 2,2 m). Výška hydrantů bude přizpůsobena pomocí přírubových tvarovek vkládaných mezi patkové koleno a hydrant. Délka zemních šoupátkových a ventilových souprav bude upravena dle skutečného krytí potrubí.

Při provádění zemních prací musí být dodržovány platné bezpečnostní předpisy tak, aby nebylo ohroženo zdraví pracovníků. Před provedením zásypu musí být provedeno geodetické zaměření potřebné pro vyhotovení dokladů o skutečném provedení stavby.

Při výstavbě je nutno v plném rozsahu respektovat ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Zejména bude dodrženo minimální krytí 1,00 m pod chodníkem a 1,80 m pod vozovkou.

#### **g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Na začátku úseku parkovacích stání bude osazeno DZ IP 11c – pakovací stání podélné.

Jednotlivá stání budou vymezena VDZ V10a v tl. 0125 m – nástřikem bílou barvou.

#### **h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Při realizaci bude určený dodavatel z hlediska ochrany ŽP dodržovat vyhl.185/2001Sb O likvidaci odpadů a v průběhu zemních prací a přesunu staveništní sutě bude na přepravních trasách neustále zajišťovat jejich čistotu.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy, a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla, a to především NV č.591/2006 Sb. a zákona 309/2006 Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

**i) vazba na případné technologické vybavení**

Neobsazeno.

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Navržené řešení povrchu a konstrukce vozovky zajistí odpovídající odolnost pro danou dopravní zátěž.

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Návrh je zpracován v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Zpracoval : Ing. Aleš Trněný